

ВОССТАНОВЛЕНИЕ

BMW X5 после ДТП

Сохранили оригинальное заднее крыло. Восстановили кузов, собрали автомобиль и дополнили защиту полиуретаном.



ИСТОРИЯ

Удар по припаркованному автомобилю

BMW X5 стоял на парковке, когда другой автомобиль въехал в его заднюю левую часть. Владелец хотел вернуть любимую машину в прежнее состояние.



ПОВРЕЖДЕНИЯ

Что пострадало

Сильно повреждены заднее левое крыло, бампер, фонарь и нижняя часть крышки багажника. Нарушены крепления и зазоры.



ЗАДАЧА

Не просто убрать следы удара

Основная цель — сохранить кузовную деталь и восстановить геометрию, заводскую логику соединений и внешний вид.



ДЕФЕКТОВКА

Разобрали, чтобы увидеть всё

Сняли облицовку, фонарь и бампер. Открыли внутреннюю часть повреждённого угла и оценили состояние металла, соединений и креплений.



РЕШЕНИЕ

Сохранить оригинальное крыло

По первоначальному масштабу повреждений крыло могло потребовать замены. Мы выбрали сложное восстановление с сохранением штатной детали.



РАБОТА С МЕТАЛЛОМ

Возвращаем форму

Жестяная работа и приёмы PDR позволили постепенно восстановить геометрию крыла и его сложные переходы.



ТОЧНАЯ ДОВОДКА

Металл вместо толстого слоя наполнителя

Поверхность доводили по форме кузова, сохраняя линии и переходы. Старались минимизировать последующее применение шпаклёвки.



ТЕХНОЛОГИЯ

Лужение ремонтных участков

Использовали лужение для финишной работы с металлом: оно позволило сформировать поверхность без массивных слоёв обычной шпаклёвки.



ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ

Важное скрыто за облицовкой

Отдельно восстановили внутренние зоны, прилегания и места крепления. На этих этапах важны не только видимые панели.



СОЕДИНЕНИЯ

Швы, стыки и герметик

Восстановили повреждённые соединения и герметизацию, обработали и окрасили внутренние ремонтные зоны.



КРЫШКА БАГАЖНИКА

Восстановили нижнюю секцию

Повреждённую нижнюю часть крышки выправили с применением лужения, убрали следы вытяжки и полностью перекрасили эту секцию.



ОКРАСКА

Подготовка без компромиссов

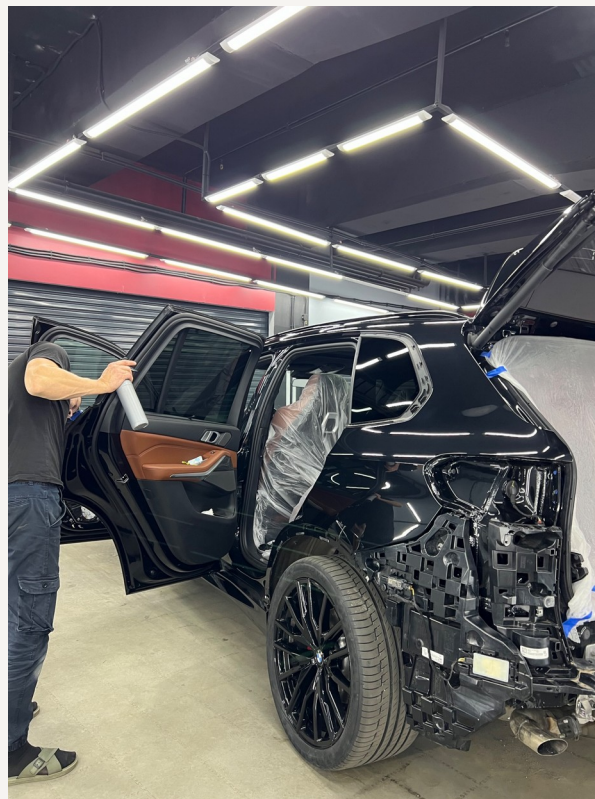
После доводки металла подготовили участки к окраске: изоляция, грунт, выведение поверхности и нанесение покрытия.



ЗАПЧАСТИ

Подобрали и привезли сами

Задний бампер в отличном состоянии нашли в Беларуси. Также подобрали левый фонарь, расширитель, новую противотуманную фару, кронштейны и крепёж.



СБОРКА

Вернули все элементы на место

Бампер перекрасили, установили крепления и фонарь. Проверили посадку деталей, работу оборудования и выполнили необходимое кодирование.



ПОСЛЕ РЕМОНТА

Кузов снова единое целое

Восстановлены геометрия, поверхности и сопряжения деталей. Следующий этап — защита сохранившегося и отремонтированного покрытия.



ЗАЩИТА

Продолжили оклейку кузова

Ранее защищённую переднюю часть не переделывали. Мы дополнили защиту остального кузова прозрачной полиуретановой плёнкой.



ЗОНЫ ОКЛЕЙКИ

Двери, пороги, стойки

Оклеили двери, пороги внутри и снаружи, глянцевые стойки, задние крылья, крышку багажника и задний бампер. Крышу не оклеивали.



ДЕТАЛИ

Качество видно на краях

Подвороты и окончания плёнки выполнялись аккуратно — там, где материал должен защищать, но не бросаться в глаза.



ДО / ПОСЛЕ

Один автомобиль — два состояния



ДО



ПОСЛЕ

ЦИФРЫ ПРОЕКТА

Сложная работа — разумная экономика

> 2 млн ₽

экспертная оценка

**< 1 млн ₽ — фактическая стоимость
проекта**



РЕЗУЛЬТАТ

Сохранили то, что было важно владельцу

Мы взяли на себя дефектовку, поиск деталей, кузовное восстановление, окраску, сборку и защиту. В центре проекта был автомобиль — не набор отдельных услуг.

